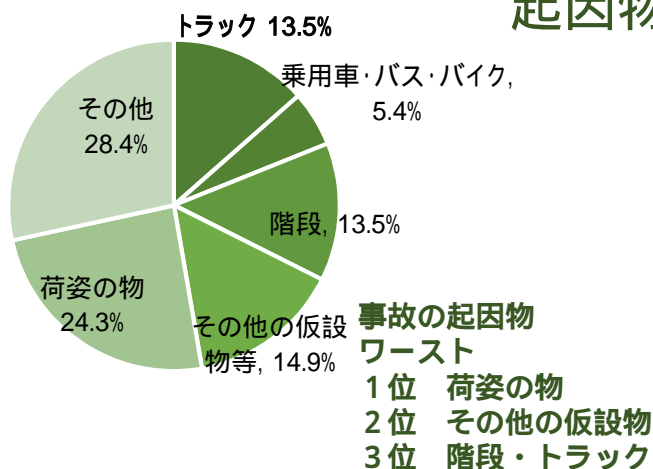




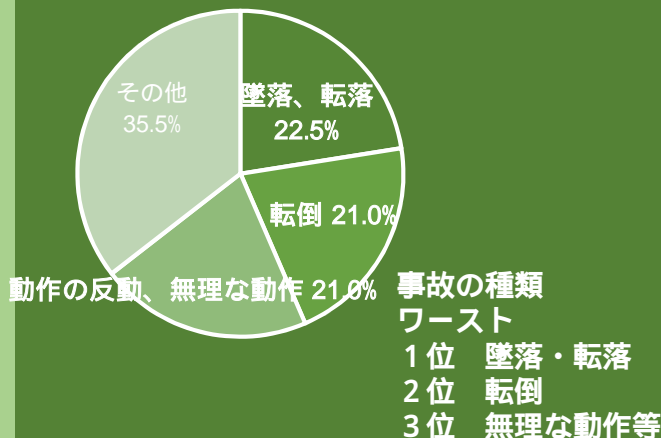
# トラックドライバーの労働災害

令和4年に発生した一般貨物自動車運送業での事故

## 起因物



## 事故の型



改

正

## 荷役作業時の安全対策と改善基準告示

が変わります！

✓ 昇降設備の設置とヘルメット着用義務のある貨物自動車の範囲拡大 (2023年10月～)

✓ 運転位置から離れる場合の措置の一部改正 (2023年10月～)

✓ テールゲートリフターを使用し荷を積み卸す作業の特別教育義務化 (2024年2月～)

✓ トラックのドライバーの拘束時間と休息期間の改正 (2024年4月～)

1年の拘束時間：現行3,516時間

原則**3,300時間** (最大3,400時間)

1か月の拘束時間：  
現在原則293時間 (最大320時間)

原則**284時間** (最大310時間)

1日の休息期間現在 8時間

継続した**11時間**が基本、継続 9時間

池袋労働基準監督署

